

14 יולי, 2022

הודעה על כוונה להתקשר עם ספק חוץ PD22000526

בכוונת חברת "תשתיות אנרגיה בע"מ"/"קו מוצרי דלק בע"מ" להתקשר עם חברת FMC לצורך
בצוע עבודה / רכישה כספק חוץ.

מצ"ב כנספח א' למכתב זה, חוות הדעת של הגורם המקצועי מטעם חברת תש"ן/קמ"ד.
אדם הסבור כי קיים ספק אחר המסוגל לבצע את ההתקשרות, רשאי לפנות לגב' טלמור סלע
באמצעות דוא"ל purchasebid@pei.co.il לא יאוחר מיום 2.8.2022

בכבוד רב,



טלמור סלע
מחלקת רכש והתקשרויות



14 יולי, 2022
סימוכין : 282306

לכבוד :
ועדת המכרזים

הנדון : בקשה להתקשרות עם הספק FMC אקוספייר לשיפוץ מונה טורבינה בחו"ל

בכוונת החברה להתקשר עם חברת FMC (SMITH METER לשעבר, להלן "היצרן") לצורך שיפוץ מוני טורבינה במפעל היצרן בגרמניה.

במתקני החברה מותקנים כ-50 מוני טורבינה בקטרים 4", 6", ו-8" של חברת FMC, אשר נמצאים בשירות תקופה עולה על 20 שנים. המדד העיקרי לתקינותם הוא נידרש שינוי ה-KFACTOR ובמידה וכן יש צורך לבצע שיפוץ למונה טורבינה.

בנוסף, במלאי החירום מאוחסנים מספר מונים ללא תיעוד או דרך לבדוק את תקינותם. לאחר בחינת מצבם הוחלט להוציאם משימוש, למעט 4 מונים שנמצאים במצב טוב ויש הצדקה להוציאם לשיפוץ וכיול - הליך שקיים ומבוצע על ידי היצרן במפעל FMC בגרמניה. לאחר השיפוץ המונים הללו יותקנו במקומות הקריטיים והמונים שיורדו יישלחו גם לשיפוץ.

למיטב ידעתי, כגורם המקצועי בחברה, היצרן המקורי הינו היחיד שיכול לבצע שיפוץ המונים וכיולם, תוך מתן אחריות. יצוין כי רמת הדיוק קריטית לניהול ההזרמות ומערכת בקרת דליפות.

המונים יישלחו למפעל היצרן בגרמניה לצורך קבלת הצעת מחיר לשיפוצם וההערכה היא כי עלות שיפוצם לא תעלה על 40% מעלות המונה החדש (עלות מונה הינה כ- \$ 34,000).

עלות שילוח המונים ובדיקתם במפעל היצרן מוערכת בכ- 25000 ש"ח לכל ארבעת המונים.
עלות שיפוץ המונים וכיולם במפעל היצרן מוערכת בכ- 160000 ש"ח לכל ארבעת המונים.

לאור האמור, אודה לאישור היצרן FMC באמצעות הסוכן כספק חוץ לשיפוץ מוני הטורבינה, בהתאם לתקנה (31)3.

ללא השיפוץ אין ערך מסחרי למונה (מבחינתי ציוד תקול) לכן יש להתחשב בכך בתהליך המנהלתי מול הספק, הכוונה בכל הקשור לביטוח וערבות

בברכה,
ארנסט אברהם

עמ' 1 מתוך 1