

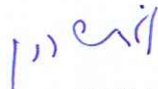
5.2.2017

הודעה על כוונה להתקשר עם ספק יחיד

בכוונת חברת "תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ"/"קו מוצרי דלק בע"מ" להתקשר עם "רבי חובלים אריה הרשקוביץ ומרדכי זרוקר" לצורך בצוע עבודה / רכישה כספק יחיד. מצ"ב כנספח א' למכתב זה, חוות הדעת של הגורם המקצועי מטעם חברת תש"ן/קמ"ד.

אדם הסבור כי קיים ספק אחר המסוגל לבצע את ההתקשרות, רשאי לפנות לגבי ליאת שרון בפקס או באמצעות דוא"ל וזאת לא יאוחר מיום 23.2.2017.

בכבוד רב,



ליאת שרון

ס' מנהל מח' רכש והתקשרויות





אגף תפעול

22 ינואר, 2017
כ"ד טבת, תשע"ז
#172409

אל: ועדת מכרזים

הנדון: פיקוח על טעינה ופריקה של מיכליות במעגן הימי בטרמינל

1. בכוונת חברת תש"ן לבצע התקשרות עם רבי חובלים אריה הרשקוביץ ומרדכי דרוקר לצורך פיקוח על טעינה, קשירה ופריקה של מיכליות ים, במעגן טרמינל קריית חיים. ההתקשרות תהא לתקופה של שנה בתוספת אופציות.
2. במסגרת האחריות על פריקה, טעינה וקשירה של האוניות נדרש ידע ניסיון ומיומנות בנושא של פיקוח על פריקת דלק על כל המשמעות, לרבות מניעת זיהום ים לכל אורך התהליך והכרות עם נושא מעגן ימי לפריקת דלקים.
3. רבי החובלים הנ"ל שירתו כרבי חובלים במכליות ים ושימשו כנתבים בנמל חיפה והינם בעלי ניסיון נרחב בתחום קשירה ופריקה של אוניות דלק, אותו צברו במספר רב של שנות עבודה. הם מכירים את מרחב התמרון של נמל חיפה והמעגן הימי ובנוסף עברו את כל ההסכמות ולהם כל ההיתרים הנדרשים והינם מורשים ע"י אגף הספנות במשרד התחבורה ורשות הנמלים לניתוב כלי שייט בנמל חיפה. ניסיון זה הינו בעל ערך רב, וחיוני למניעת אירועי בטיחות ואירועי זיהום ים במקשר הימי.
4. גורמים אחרים במדינה העוסקים בפריקה וטעינה של דלקים במקשר ימי מעסיקים ישירות רבי חובלים כחלק מכוח האדם בחברה כך שלמיטב ידיעתי לא קיים גורם נוסף בארץ בעל ההיתרים הכישרים והניסיון בתחום קשירת אוניות דלק.
5. בהתאם לאמור לדעתי, כגורם המקצועי בתש"ן, רבי החובלים הנ"ל הינם היחידים המסוגלים לבצע את פעילות הקשירה והטעינה של מיכליות דלק במקשר ימי.

ב ב ר כ ה

יעקב סופרין
סמנכ"ל תפעול

5/2

