

04-8549000
03-5775500

MISC (Israel) Ltd.

\$5.3 לק"ט בלבד

Take Away מסיין
עושים רק עם UPS

כי נהיה שם בזמן

תל אביב
נמל אשדוד

מהיר
CHINA SHIPPING

חבש

DHL

7

ZIM
INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD.

MAERSK LINE

המטען
ענקי המכניות באים

לחץ לקבלת גיליון לדוגמא

Seven Seas
יש אף כלייה עם הקוחות

הובלה בינלאומית באיזוטנקים
טלפון 03-6875566

AVI-RAM CARGO
שילוח בינלאומי בים ובאוויר גרופים שבועיים

טלפון 03-5753070

חדשות אחרונות

המטען

עיתון יומי בענייני הובלה

טטרקה: חייבים מיכלי דלק בנמל חיפה

רפי טטרקה

נושא: נמלים
תאריך: 21/1/2010
כתב: מייל ישיר לכתב: איל לרמן

מנכ"ל חברת תשתיות נפט ואנרגיה, רפי טטרקה, טוען שעיריית חיפה פוגעת בתחרות במשק הדלק, מונעת מהחברה היתרי בנייה לתיקון ולשיפוץ מיכלים ישנים, ופועלת ל"הדממת" חוות המיכלים המכונה 20 אקרס המצויה בתחום נמל הדלק בחיפה. טטרקה אמר את הדברים במהלך כנס של המשרד להגנת הסביבה, שהתקיים במלון הר הכרמל שבחיפה.

טטרקה התייחס לשיהוי הבלתי נסבל, לדעתו, של קידום תוכנית קרקעות הצפון שמטרתה העברת מתקן טרמינל הדלק בקריית חיים, חוות המיכלים באלרואי ואולי גם חלק מחוות 20 אקרס המצויה בנמל לשטח קרקעות הצפון המצוי ממזרח לבית הזיקוק. טטרקה אמר כי התוכנית נמצאת על שולחנות מוסדות התכנון מזה כעשור ושמדובר ב"תוכנית מכוונת" שתניע אחריה מארג שלם של הסדרת שימושי קרקע במפרץ חיפה ובמזרח המטרופולין. לכן, כך ציין, יש לפעול נמרצות להביא לאישורה של התוכנית.

בדבריו הבהיר טטרקה כי ביחס לנמל הדלק, חייב להיות ריכוז מסוים של מיכלי דלק הסמוכים לאתר נמל הדלק בחיפה – נמל הדלק המוגן ים היחידי במדינת ישראל, כך ציין. דבריו יוחסו למצב בו עיריית חיפה פועלת, לטענתו, הלכה למעשה ל"הדממת"

CONMART

At Your Service
Arou

מדורים

75 שנה בישראל
לא הולכות ברגל

לוסי בורכרד
03-5207500

MANO
מנו ספנות

מובילים אתכם בכל העולם

23:46:49

שימוש

קישור ספנות הכל על הובלה אווירית נסח טעיפי BIMCO לחכירה ELAA ELAA

קיציר מונחים בחוזי חכירה
דלק לאניות
דלק לאניות 2
דלק לאניות 3
דלק היסטוריה
מילון מונחים בספנות
מילון מונחים עברי
עוד מילון של מונחים מונחי כלכלה
רשות הספנות והנמלים
תעריף נמל חיפה
תעריף נמל אשדוד
הרפורמה בנמלים
קודים של נמלים
קודים של מכולה
מידות ומשקלות של מכולה
מספרי IMO של אניות
נתוני אניות
ערך ה-SDR
הגבלות משקל יבשתי
מונחי לוגיסטיקה
אמנות בינ"ל
חוקי האדמיניסטרטיב

אמן לאמנות
השוואה בין אמנות
כללי רוטרם
פרופ' טטלי
אינקוטרמס 2000 בעברית
אינקוטרמס 2000 באנגלית
תחומי אחריות אינקוטרמס
אינקוטרמס בגרף
Air Cargo KPI
אזור מלחמה ביטוח גוף
אזור מלחמה ביטוח מטען
אניות ישראליות

ריכוז תעריפי מכס בעולם
WTO הסכמי הסחר בעולם
הכל על המכס באירופה



טלפון 04-8672270



טלפון 03-6966699



טלפון 04-8108818



טלפון 08-9105555



טלפון 03-5391800

טוקבקים אחרונים

"הירידה ברווחיות
השילוח עלולה
לפגוע לחיובי
יתר"

תגובה למגיב האלמוני

כלקוח של הגברת כליף
צר לי אך ההפך מכול
אמירותך הוא הנכון
חבל להשמיץ ללא
בסיס

שמוליק
26/01/2010
17:43:35

השר כחלון בחיפה: אתנגד להפרטה

מאיזו מיפלגה הוא?

נראה לי שח"כ/השר
כחלון שכח איזו
מיפלגה/כלכלה הוא
מייצג

פוליטי
26/01/2010
15:56:57

השר כחלון בחיפה: אתנגד להפרטה

במידה והשר
יתנגד להפרטה,
אלון יפטר אותו

מכיר יודע
26/01/2010
12:02:29

חוות המיכלים המכונה 20 אקרוס המצויה בתחום הנמל ואשר מהווה חלק בלתי נפרד מאתר נמל הדלק. סטרוקה הלין על כך והבהיר כי בנמלים בעולם מצויה חווה שכזו בסמוך לנמל דלק. הוא הסביר כי תפקידיה של חוות מיכלים שכזו הינם לאפשר תדלוק זמין של אוניות וכן לשמש BUFFER שמשמעו אחסון ביניים במיכלים אליהם מוזרם דלק מהאוניות ואל האוניות משום שלא ניתן באופן טכני לפרוק דלק ישירות מהאנייה לצרכן הסופי או מהיצרן אל האנייה - והכל מטעמים תפעוליים, שכן המדובר על אוניות בעלות נפח של עשרות אלפי קוב שיש צורך ל"צבור" עבורן באתר ביניים את הדלק טרם הבאתו לאנייה ומהאנייה.

סטרוקה ציין עוד כי תש"ן הינה חברת שירותי דלק והינה הזרוע הביצועית של משרד התשתיות הלאומיות במתן שירותי הולכה ואחסון שוויוניים של דלק לכל צרכני השוק - לכן על החברה להבטיח את קיומה של תחרות זו ולתת מענה לכל צורך שיווצר במשק, אם מהשוק המקומי ואם מיבוא. אלא, שלדעתו, עיריית חיפה פוגעת בתחרות במשק הדלק, ומשבת את הגמישות התפעולית של תש"ן במתקניה בכך שהיא מונעת מהחברה היתרי בנייה לתיקון ושפוץ מיכלים ישנים. לדבריו, יש בכך גם פגיעה באיכות הסביבה.

עוד אמר סטרוקה כי אין אפשרות מעשית לממש את הרעיון שהועלה ע"י רשות הספנות והנמלים בדבר נמל דלק במיקשר ימי. לדבריו, המשמעות לכך היא להניח בים סדרה של צינורות, אחד לכל מוצר, דבר שהינו מוגבל כבר היום בשל האילוצים שקובעת עיריית חיפה. בנוסף הדגיש, כי בהיות מיקשר ימי מצוי בים פתוח לא ניתן לפרוק בו תדיר בשל מגבלות מזג האוויר.

מהנדס העיר חיפה, אריאל וטרמן, מסר בתגובה: "אמירותי של סטרוקה תמוהות, לאור העובדה שתש"ן החלה להקים מיכל לאחסון דלק בסמוך לעיר התחתית ללא היתר בנייה הנדרש ע"פ חוק. העבודות נעצרו ע"י העירייה וכעת פועל מר סטרוקה בניסיונות להסביר ולהכשיר את עבירת הבנייה. חברת תש"ן לאורך שנים פועלת ברחבי העיר תוך יצירת סיכונים, איומים וזיהום קרקעות. עיריית חיפה לא תסכים שדרך פעולה זו תימשך".

עוד אמר וטרמן כי "כל ניסיון של מנכ"ל תש"ן להסיר מעליו את האשמה למצב ולאופן שבו החברה מתנהלת, לא יתקבלו לא בעיריית חיפה ולא במשרד להגנת הסביבה". וטרמן ציין כי "עיריית חיפה נחושה להסדיר את נושא הולכת הדלק עליה אמונה תש"ן, בצורה מודרנית הלוקחת בחשבון ערכי איכות סביבה. העירייה מקדמת פרויקט של מנהרות תשתית כך שהצנרות יוכלו לעבור בלי ליצור בעיות

תערוף המכס הישראלי
מיסים מרוכזים
הנחיות סיווג
סטטיסטיקה של היבוא
כללי היבוא לארה"ב
הגדרות ערך למכס ארה"ב
צו יבוא חופשי
מבוא לצו יבוא חופשי
טובין בדיני יבוא
כלכלת ישראל באנגלית
מונחי כלכליים
יבוא אישי בדואר
מכשירי GPS ליבוא
מתכות

שערי חליפין
שער חליפין היסטורי
שערי חליפין בין מטבעות
חישוב מדד המחירים לצרכן
אירו דולר
ליש"ט יין
ריבית ליבור היסטורית
ריבית ליבור לפי שנה
נתונים כלכליים בעולם
ספרות ביקורת
חישובי מרחקים
חישוב מרחק ימי
חישוב מרחק ימי בין נמלים
חישוב מרחק יבשתי
קידומת מדינה לטלפון
קידומת מדינה לטלפון
מי מתקשר מחו"ל?
חגים

תכנון מסלול נסיעה בעולם
מפות GPS
מפות של רכבת תחתית
בעולם
מחוזות רוסיה
מזג אוויר
מידות ומשקלות
המרת מידות
משקל סגולי
מידות טקסטיל
מידות חוטים
חישוב פריטים בהמכלה
שקע תקע עולמי
מה השעה שם?
זמן מועד

חפשו סיטה
הסכמים, חוזים וטפסים
מילון המילונים
תרגום
ישר תרגום
זימות
השימושון של השימושון
הגירה לווידאו 7
של מי ה-IP
השוואת מסכים

דרייברים

רוגוב
ציונים רוגוב
1855
ציונים
יותר ציונים
טעימות
מחירים
sherry-lehmann
discountwinedepot
wineanthology
jibuckley
AG Wines

Grappa
Grappa Hamburg
Grappa Munchen
Grappa Dresden
Grappa the list
Europe wine search

הרבה על היין

HDH
ROR
whathifi
כלקול
קופון
מציאות
גבינות
מטבח
סירי נחשית
סירים וסכינים
לוח שנה עברי
תלמוד בבלי
לוח זמנים רכבת

יאלה רדיו חזק

אל תלפטו את הארנב

<--->

אפשרויות נוספות

דף ראשי
הפסקת מנוי
שינוי פרטים
יציאה מהמערכת

טל' -04

השר כחלון בחיפה: אתגד להפרטה

רק בחיפה יש
גברים, באשדוד
רצים להפרטה
מעניין למה!!!

אשדודי מוטרד
26/01/2010
09:35:06

פגם בתוכנת הטעינה והמכולות באנייה קרסו

התגובה שלי תהיה
מקצועית בלבד
ללא קשר לתפעול

1. הרעיון של מארסק
לפיתוח תוכנה לגבי
הנושא של משקל
המכולות הוא טוב
אולם לא מספיק טוב.
המידע של סטיית
משקל בהקשר לסוג
הסחורה הוא לא יעיל
כאשר אוניות הזנה
מפליגות עם יציבות
גבולית שמאפשרת
להם להגיע בביטחה
לנמל היעד

2. בגמר הטעינה ניתן
לבדוק במידי עם יש
הפרש משקלות על ידי
בדיקת השוקע וכניסה
לטבלאות. תוך פחות
מדקה ניתן לדעת עם
יש הפרש בין המשקל
המוצהר והמשקל
האמיתי שנימצא כבר
על האוניה. זה שאנו
ידעים את ההפרש של
המשקל, העניין אינו
מספיק בהחלט, אנו
חייבים לדעת באיזה
גובה ובאיזה צד של
האוניה ביחס לצירי
האמצע נימצא הפרש
זה לצורך חישוב
מומנטים טלת כיווניים.

3. הזנת המשקל
לתוכנה עבור כל
מכולה, מייצג משקל
כללי של כל המכולה
כולל המטען שמומכל.
אין חשיבות מה מתוך
המשקל המוזן לתוכנה
שייך למטען עצמו.

4. יש חשיבות
ממדרגה ראשונה
בהקשר לבטיחות
השייט של האוניה
להזין את המישקל
המדויק ביותר לאמצעי
החישוב, על יש למצוא
דרך לשקול כל מכולה
ליפני עלייתה לאוניה.
לפי דיני ספמנות בנמלי
ישראל יש חובת
שקילת מכולות.

אלי שירן
25/01/2010
19:55:16

עיני התערב
והנתבים שבו

סביבתיות. על חברת תש"ן להפנים שזו
דרך הפעולה היחידה האפשרית".

עוד אמר וטרמן כי נושא הקמת מנהרת
התשתיות ופינוי חוות המיכלים בקרית חיים
ומתחם ה-20 אקרוס למתחם קרקעות
הצפון, הוצגו לשר להגנת הסביבה ולשר
לתשתיות לאומיות בעת שאלה ביקרו
לאחרונה בעיר. לדבריו, "שני השרים, תמכו
וחיזקו את ידיה של העירייה בדרישות אלו".

**[מה אתם אומרים? רוצים להגיב? קליק
אחד וזהו]**

מייל ישיר לכתב: איל לרמן



דפדוף:



6399558

מדיניות
האתר
הוסף
למועדפים
הפוך לאתר
הבית

c			
1	2	3	/
4	5	6	X
7	8	9	-
0		+	=

שלח אלינו
email

