



19.02.2020

**מכרז 19/340 שרותי הסעות בחברה - התייחסות לשאלות ובקשות להבהרה**

לידי החברה הגיעו מספר שאלות ובקשות להבהרה במסגרת המכרז שבנדון.  
למען הסר ספק, בקשות להבהרות, שינויים או הסתייגויות שלא נענו או שלא אושרו באופן מפורש על ידי החברה יוותרו כמות שהן במסמכי המכרז.

הנכם נדרשים לצרף מכתב הבהרות זה להצעתכם כשהוא חתום על ידי מורשי החתימה במציע.

**יש להגיש את ההצעות לתיבת המכרזים הנמצאת במשרדי החברה עד ליום 26.02.2020.**

להלן התייחסות החברה:

מס"ד	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
1	כללי	נבקש לקבל אומדן היקף ההתקשרות הכספית של ההסעות הקבועות (למשל בהתבסס על הפעילות בשנת 2018 ו-2019).	הבקשה נדחית.
2	כללי	האם יש סיור קבלנים?	לא יתקיים סיור
3	כללי	האם צריך לצרף ערבות עבור "הצעת מחיר" או רק לאחר זכיה (ערבות ביצוע) ואם כן מה סכום הערבות ומה תוקף הערבות	אין צורך בערבות הצעה. המציע הזוכה להעביר ערבות ביצוע שתהיה ע"ס 10% מהיקף החוזה השנתי. תוקף הערבות תהיה למשך כל תקופת החוזה ועד 30 יום לאחר תום ההתקשרות.
4	כללי	האם צריך להגיש את אישור קיום ביטוחים במעמד ההצעה או לאחר זכיה	אין צורך בהגשת אישור ביטוח חתום. יש לקחת בחשבון כי אלו הדרישות הביטוחיות וגבולות האחריות הנדרשים.
5	כללי	בס"ק 10.1.8 נדרש אישור רואה חשבון כי בחברה מועסקים לפחות 10 נהגים עם רישיון בר תוקף להסעת נוסעים בשכר. האם ניתן לחילופין להציג אישור קצין בטיחות, מכיוון שקבלת	הבקשה נדחית. לא ניתן להסתמך על אישורו של קצין הבטיחות שכן הוא עובד המציע.



	נהגים ובדיקת רישיונם מתבצעת על ידו.		
הבקשה מתקבלת. ניתן להציג גם ניסיון במועצות אזוריות. סך ההתקשרות יהיה זוה לחברות ומועצות אזוריות	האם אפשר להכליל ברשימת החברות איתן אנחנו עובדים בנספח ב' גם מועצות אזוריות?	כללי	6
עותק אחד	בכמה העתקים נדרש להגיש את ההצעה	כללי	7
יובהר כי ניתן להגיש הצעה רק עבור אזור צפון או עבור אזור דרום, אך הצעה עבור אחד האזורים מחייבת גם עבור נסיעות כלל ארציות שסומנו כ"צפון/דרום"	האם ניתן להגיש הצעות רק עבור איזורי הצפון מבלי להתייחס לאיזורי צפון/דרום או שהדבר עלול לפסול את ההצעה	כללי	8
הבקשה נדחית. לא ניתן להגיש שתי הצעות באמצעות שתי חברות בת של אותה חברה בשל איסור תיאום. המציע יכול לברר עם החברה האחות האם בכוונתה להגיש הצעה במכרז מבלי לעבור על איסור תיאום.	המציעים נדרשים לסמן את אחת משתי אפשרויות, האפשרות השנייה "למציע יש חברת בת/ חברת אם/ חברת אחות בשם _____ אך היא לא הגישה הצעה במכרז זה". הדרישה בסייפת הסעיף מנוגדת לחוק הגבלים עסקיים ואיסור התיאום.  <b>לפיכך - נבקשכם למחוק את סייפת הסעיף החל מהמילים "אך היא לא הגישה הצעה במכרז זה" - באשר חל על המציעה איסור לבדוק מידע זה מול חברת האחות.</b>	נספח א' סעיף 12	9
הבקשה נדחית. יובהר כי המציעים רשאים למחוק את שמות הלקוחות לצורך שמירה על סודיות	הערות "יש לצרף כתבי כמויות ו/או חשבונות סופיים / חלקיים בקשר לפרויקטים העומדים בתנאי הסף" נבקש למחוק הדרישה – בהיות מידע זה מהווה סוד מסחרי והדרישה אינה סבירה.	נספח ב'	10
הבקשה נדחית	על פי ההזמנה תקופת ההתקשרות הראשונית היא שנה עם אופציה לעוד 4 שנים.	הזמנה	11



	<p>נבקש לשנות (לרבות תיקון סעיף 7 בנוסח הסכם ההתקשרות), כדלקמן:  א. ההודעה לספק על הארכת ההתקשרות תהיה בהודעה בכתב ו- 90 ימים מראש טרם סיום ההתקשרות הראשונית או האופציה, לפי הענין.  ב. בתקופת האופציה בלבד – יהיה רשאי הספק להודיע למזמין על סיום התקשרות בהודעה בכתב ו- 120 ימים מראש.</p>	<p>להציע הצעות  סעיף 5</p>	
<p>יובהר כי יש להגיש את ההצעות עד השעה 17:00</p>	<p>לא נרשם בסעיף השעה האחרונה להגשת ההצעות (נרשם יום שלישי 18.2.2020 ללא ציון השעה).</p>	<p>הזמנה  להציע הצעות  סעיף 6.5</p>	12
<p>אפשר להגיש את האישור ע"י עו"ד חיצוני, אך לא ע"י מורשי חתימה במציע</p>	<p>נבקש כי האישור בדבר העסקה של לפחות 10 נהגים יינתן על ידי מורשי החתימה מטעם המציע ו/או עו"ד.</p>	<p>הזמנה  להציע הצעות  סעיף 10.1.8</p>	13
<p>סעיף 7 להסכם הינו כללי ומדבר על גיל עליית הרכבים. אוטובוסים יכול וידרשו לחברה במסגרת הסעות אגף משאבי אנוש וכו'.   החברה נדרשת לרכב הסעות ל-12 נוסעים. על המציע להציע רכב התואם את דרישות המפרט.</p> <p>ביחס להסעות של עד 4 נוסעים- באפשרות הספק</p>	<p>על פי הסעיף הנ"ל בהסכם – סוגי כלי הרכב הנדרשים למתן השירותים הם אוטובוס / מיניבוס / טרנזיט. לעומת זאת, על פי מפרט כתב הכמויות (נספח ב') עולה כי סוג הרכב הנדרש להסעות השונות הינו רכב טרנזיט בלבד ע"פ כמות הנוסעים {מונית או טרנזיט עד 12 נוסעים לטובת הסעות אימוני מאבטחים אגף הביטחון (עמודים 21-24); טרנזיט 10 לטובת הסעות מאבטחים למסופים באשקלון ובאפרת (עמוד 25)}.  יצוין, כי רכבי טרנזיט 10 מושבים או 14 מושבים אינם נפוצים (וגם אם הם קיימים – הם בשנתון ישן ולא עפי דרישות המזמין). הרכב המינימאלי המקובל הוא רכב 16 מושבים, אך המחירים הנקובים במפרט כתב הכמויות אינם תואמים לסוג כלי הרכב הקיימים בשוק.   ועוד יודגש, ביחס להסעות של עד 4 נוסעים, כי המציע אינו</p>	<p>הסכם  עמוד 7  סעיף 5  +  כתב כמויות  (נספח ב')</p>	14



<p>לעבוד עם קבלני משנה בכפוף לקבלת אישור מראש ובכתב מהחברה, כאמור בהסכם.</p>	<p>בעל רכבי הסעות מסוג מונית – ולכן הסעות אלו יבוצעו על ידי קבלן משנה (בהתאם לאישור מראש ובכתב של המזמין). יצוין, כי למציע ניסיון עשיר בביצוע נסיעות במוניות באמצעות קבלן משנה ללקוחות ולמפעלים רבים.</p>		
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש להוסיף סעיף חדש בנוגע לעדכון מחירים והצמדה, כדלקמן:  א. מוסכם בין הצדדים, כי מחירי ההסעות בשנת ההתקשרות הראשונה לא יעודכנו ולא יוצמדו והם יהוו מחירי בסיס.  ב. החל משנת ההתקשרות השניה ואילך, ובכל שנה מוארכת נוספת אחריה, מחירי ההסעות יוצמדו ויעודכנו על פי מדד התשומות באוטובוסים (חלק כללי) ללא שירותי דיוור (קוד מדד 440010) כפי המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.  ג. מחירי ההסעות יעודכנו פעם אחת, בתחילת כל שנה ויהיו תקפים למשך כל אותה שנה.  ד. מדד הבסיס יהיה המדד הידוע כפי שפורסם במועד תחילת התקשרות הצדדים; מדד קובע יהיה המדד הידוע האחרון במועד תחילת תקופת האופציה.  ה. על אף האמור, מחירי ההסעות לא ירדו בכל מקרה מתחת למחירי הבסיס.</p>	<p>הסכם עמוד 10 סעיף 9 (התמורה)</p>	<p>15</p>
<p>מקובל</p>	<p>נבקש לסייג כל סעיף קטן/משנה, כי אחריות הספק הינה על פי הוראות כל דין ובכפוף שניתנה לספק הזדמנות להתגונן כמקובל.</p>	<p>הסכם עמוד 10-11 סעיף 10</p>	<p>16</p>
<p>הבקשה נדחית</p>	<p>נבקש לשנות את תנאי הביטול, כדלקמן:  א. ביטול נסיעה מעל ל- 24 שעות ללא חיוב.</p>	<p>הסכם עמוד 18</p>	<p>17</p>



	<p>ב. ביטול נסיעה פחות מ- 24 שעות ועד 12 שעות טרם ביצוע – 50% חיוב. ג. ביטול נסיעה פחות מ- 12 שעות ועד התייצבות הרכב לנסיעה – 75% חיוב. ד. ביטול נסיעה לאחר התייצבות הרכב לנסיעה – 100% חיוב.</p>	סעיף 8	
<p>א. נכון. יש למלא את ההנחה מאומדן על גבי נספח ב'. ב. יש לנקוב בשיעור ההנחה באחוזים. ג. אכן, המחירים הינם לפני מע"מ.</p>	<p>שאלה כללית הנוגעת למילוי הצעת המחיר: א. להזמנה להציע הצעות לא צורף מסמך מילוי ההצעה הכספית. הלכה למעשה, מילוי ההצעה הכספית הינו בתוך כתב הכמויות בתוך נוסח ההסכם (נספח ב' בעמודים 20 עד 25) בעמודה "הנחה מהאומדן". האם נכון? ב. כמו כן, האם על המציע לנקוב בעמודה "הנחה מהאומדן" את המחיר הסופי המוצע על ידו או לנקוב בשיעור ההנחה (באחוזים) המוצע על ידו מן המחיר המקסימאלי כפי שמופיע בעמודה "אומדן המזמין"? ג. כמו כן, ולמען הסדר הטוב, המחירים הינם לפני מע"מ.</p>	<p>הסכם כתב כמויות (נספח ב') עמוד 20-25</p>	18
<p>א. נסיעות המשוייכות לשני האזורים, כל המציעים מחוייבים להציע, גם אם מעוניינים להציע רק אזור אחד.</p>	<p>במסמך כתב הכמויות והצעת המחיר לנסיעות אימוני מאבטחים (אגף ביטחון) יש מספר נקודות הדורשות הבהרה: א. על פי הוראות ההזמנה להציע הצעות – המציע רשאי להציע הצעתו לנסיעות המשוייכות לאזור צפון או דרום (או שניהם), אך הוא חייב להציע הצעות לכל המסלולים לאותו אזור נבחר. עם זאת, בכתב הכמויות יש מספר נסיעות המשוייכות לשני האזורים יחדיו (ראו נסיעות 10 עד 14; 17-20; 23-24; 34-35).</p>	<p>כתב כמויות (נספח ב') עמוד 21-24</p>	19



<p>ב. מצ"ב מסמך הבהרה בנפרד.</p>	<p>כיצד על המציע לפעול ביחס לנסיעות המשויכות לשני האזורים אם רצונו להציע הצעות רק לאזור אחד?</p> <p>ב. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, בכתב הכמויות ביחס לנסיעות הנ"ל אין פירוט של ימי ושעות הפעילות (באילו ימים הנסיעות הנ"ל מבוצעות; מה תדירותן; מהי שעת התחלת הנסיעה והאיסוף; מהי שעת ההגעה ליעד לפי דרישת המזמין; מהי שעת סיום הפעילות ביעד ונסיעת החזור בסיימה).</p>		
<p>א. לא מקובל. מדובר בהסעות קבועות 365 יום בשנה במסגרת סבב של שלוש משמרות ביממה. על המציעים לשקלל בהצעתם גם נסיעות בשבתות וחגים. ב. ההסעות המדוברות הינן החלפת משמרת, שעת ההגעה למתקן היא שעת איסוף המשמרת היוצאת ופיזור חזרה ביעד. בסעיפים אלו מדובר <b>באיסוף ופיזור</b> ביעדים. ג. נכון. ההסעות הינן איסוף ופיזור. ד. לא מקובל. על המציעים לשקלל בהצעתם גם נסיעות בלילות.</p>	<p>במסמך כתב הכמויות והצעת המחיר לנסיעות המאבטחים מבאר שבע למסופים באשקלון ו/או אפרת וחזרה – יש מספר נקודות הדורשות הבהרה:</p> <p>א. האם נסיעות אלו מבוצעות בכל ימות השבוע, כולל שישי ושבת? אם כן, נבקש כי בשעות השבת תתווסף לנסיעה תוספת של 50% משיעור הנסיעה.</p> <p>ב. כמו כן, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, נבקש לקבל מפרט מדויק יותר של הנסיעות (רשום רק שעות הנסיעה לכיוון הלוך אל המסופים ולא צוינו השעות של נסיעות החזור מהמסופים).</p> <p>ג. מעיון בכתב הכמויות אנו למדים כי הנסיעות משולבות back to back, כלומר נסיעת ההלוך בשעה 05:30 בבוקר מחזירה את נסיעת ההלוך של ליל אמש; נסיעת ההלוך בשעה 13:30 בצהריים מחזירה את נסיעת ההלוך של שעה 05:30 בבוקר; נסיעת ההלוך של שעה 21:30 בערב מחזירה את נסיעת</p>	<p>כתב כמויות (נספח ב') עמוד 25</p>	<p>20</p>



	<p>ההלוך של שעה 13:30. האם נכון? ד. כמו כן, נבקש כי הנסיעות שהינן בשעות הפעילות בלילה (החל משעה 20:00 בערב עד שעה 06:00 בבוקר למחרת) תהיה עם "תוספת לילה" (תוספת של 25% ממחיר הנסיעה).</p>		
<p>כ.ן.</p>	<p>האם בטבלת המסלולים כאשר כתוב "אשקלון תחנה מרכזית" ו"באר שבע תחנה מרכזית", הכוונה לתחנות אגד בעיר?</p>	<p>כתב כמויות</p>	<p>21</p>
<p>א. הקפצות בלבד. החברה לא תישא בעלויות אש"ל. ב. ביחס לנסיעות גיבושים מתקנים, מדובר בנסיעה חד יומית. החברה לא תישא בעלויות אש"ל. ג. כאשר מדובר בהצמדה הכוללת לילה או מעבר ל-24 שעות, החברה תשלם לספק על עלויות אש"ל של הנהג. הדבר תלוי במקום הגיבוש ובשעת שחרור הנהג. ד. ראה סעיף ג לעיל. ה. אין נסיעות החורגות מהוראות תקנה 168.</p>	<p>ביחס לנסיעות המשתנות של אירועים מטעם משאבי אנוש, נבקש לקבל הבהרות הבאות: א. האם הנסיעות להשתלמות באילת גיבוש מאבטחים בימים ראשון/חמישי או חמישי/מוצ"ש הינן נסיעות מסוג הקפצות בלבד או שמא הן צמודות (כלומר האוטובוס נשאר צמוד לקבוצה בכל ימי הפעילות). אם כן, וכפי שמקובל בנסיעות מסוג זה, נבקש להבהיר כי עלות אש"ל הנהג תחול על המזמין במלון עם הקבוצה. ב. כנ"ל ביחס לנסיעות "הסעות גיבושים מתקנים צמוד לקבוצה". ג. כנ"ל ביחס לנסיעות "הסעות לגיבוש הנהלה בכירה צמוד יומיים לקבוצה". ד. כנ"ל ביחס לנסיעות "הסעות ליום האישה יומיים צמוד לקבוצה". ה. שאלה כללית – האם פעילות ההסעות המשתנות צפויות לחרוג מהוראות תקנה 168 בדבר 12 שעות נסיעה ביום? אם כן, נבקש לתמחר עלות נהג נוסף/מחליף.</p>	<p>כתב כמויות (נספח ב') עמוד 26</p>	<p>22</p>



<p>יש לצרף כתבי כמויות ו/או חשבונות המעידים על היקף ההתקשרות עם הלקוחות.</p>	<p>מה נדרש לצרף עבור הלקוחות/חברות לפי הרשום בטבלה בנספח ב'? חשבונות? דוחות הסעה? האם לצרף רישיונות רכה ורישיונות נהיגה?</p>	<p>נספח ב' להזמנה להציע הצעות</p>	<p>23</p>
<p>ראה האמור בתשובה לסעיף 12 לעיל.</p> <p>נסיעות המופיעות כצפון/דרום הינן נסיעות המתחילות בהקפצה מהדרום לגן שמואל וחזרה ביום אחר מגן שמואל לדרום. לא ניתן להפריד בהסעות אלו ועל המציע להגיש הצעה גם לסעיפים הכוללים צפון/דרום.</p>	<p>רשמתם כי המציע רשאי להגיש הצעה רק עבור אזור אחד צפון או דרום ובתנאי שניגש לכל האזור וש-הצעה חלקית תיפסל.</p> <p>ברצוני לגשת לאזור צפון: ברור כי עליי למלא את החלק הראשון בטבלה בסעיף 2א - הסעות להדרכות באשל הנשיא- אגף בטיחות. מה לגבי סעיף 2ב בטבלה - הסעות לאימוני מאבטחים- אגף ביטחון?? בעמודה של אזור הפעילות במקומות שרשום "צפון" העניין ברור.</p> <p>מה לגבי המקומות רשום בהם צפון/דרום?? לדוגמא: מס"ד 11 בטבלה: רשום צפון/דרום כשהנסיעה יוצאת מבאר שבע! זה לא צפון. האם אי מילוי השדה עלול להביא לפסילה?</p>	<p>סעיף 6.2 בהזמנה להציע הצעות</p>	<p>24</p>
<p>ראה הבהרה בנספח נפרד בעמוד האחרון לקובץ זה.</p>	<p>בסעיף ב בטבלה של אזור דרום -הסעות מאבטחים למסופים ציינתם ימים ושעות פעילות וכמות שנתית (אומדן בלבד) ובסעיף ב - הסעות לאימוני מאבטחים- אגף ביטחון - הטבלה מס"ד 1-35 שמעורבת באזורים צפון, דרום, צפון/דרום לא ציינתם ימים ושעות פעילות או אומדן של כמות שנתית. מן הראוי שנוכל לקבל את הנתונים הקיימים אשר נמצאים מן הסתם בידי המסיע הנוכחי ונותנים בידי יתרון משמעותי על גבי שאר המציעים.</p>	<p>2. בנספח ב' כתב כמויות הסעות בסעיף 2 "הסעות קבועות"</p>	<p>25</p>
<p>יש לצרף חשבונות שישקפו את סך ההכנסה השנתית</p>	<p>נספח "ב" בסעיף הערות נדרש כתב כמויות או חשבונות, הלקוחות הנ"ל</p>	<p>נספח ב' להזמנה להציע הצעות</p>	<p>26</p>





מהלקוח. יובהר כי ניתן להסתיר את שמות הלקוחות.	מקבלים מאיתנו חשבונית בסוף כל חודש האם צריך לצרף חשבוניות של שנה שלמה של כל לקוח, או מספיק התצהיר אשר מאושר ע"י עו"ד.		
אין צורך להגיש הצעת מחיר להסעות המשתנות של אירועי אגף משאבי אנוש. רשימת ההסעות צורפה לצורך דוגמא בלבד. החברה תצא בהצעות מחיר לזוכים לגבי כל הסעה עבור אגף משאבי אנוש.	יש טופס הצעת מחיר להסעות לאירועי אגף משאבי אנוש. אם החלטתי לתת הצעת מחיר רק לאזור צפון, האם בטופס הנ"ל ניתן להגיש הצעת מחיר על כל הנסיעות	עמ' 26 להסכם	27
		כללי	28
א. יש לרשום את ההיקף השנתי לכל שנה בנפרד. ב. יש לרשום את התקופה אשר אליה מתייחס ההיקף הכספי	נספח ב' - במסמכי הזמנה להציע הצעות - פרויקטים דומים העומדים... א. בעמודה של פרטי הפרויקט והיקף הכספי האם לרשום ההיקף עבור 3 השנים האחרונות במצטבר? ב. בעמודה של שנת / תקופת ההתקשרות: האם לרשום תאריך תחילת ההתקשרות או התקופה אשר מתייחס אליה ההיקף הכספי?	נספח ב' להזמנה להציע הצעות	29
יש למחוק את השורה בתחתית העמוד. לא יבוצע תחקיר בטחוני לנהגים.	אתם מציינים כי יתבצע תחקיר בטחוני לנהגים שיבצעו את ההסעות למסופים, מהן דרישות הסף לנהג?	כתב כמויות הסעות מאבטחים מבאר שבע למסופים- עמ' 25 להסכם	30



## נספח לשאלות הבהרה בנוגע לכתב כמויות הסעות לאימוני מאבטחים:

הערכת החברה לגבי מספר הנסיעות השנתיות, עבור הנסיעות המפורטות בכתב הכמויות:

- סעיפים 1-5 בטבלת הסעות מאבטחים לאימונים – כ- 120 נסיעות בשנה.
- סעיפים 7-8 כ-60 בשנה.
- סעיפים 9-14, 17-20, 23-24, 34-35 מדובר להסעות בקורסים בגן שמואל וחזרה. מתוכננות כ- 50 נסיעות בשנה מכלל הסעיפים.
- סעיפים 15-16, 25-26 כ-40 בשנה מכלל הסעיפים.
- סעיפים 21-22 כ-40 בשנה.
- סעיפים 27-28 כ-30 בשנה.
- סעיפים 29-30 כ-30 בשנה.
- סעיפים 31-32 כ-20 בשנה.

**מובהר כי מדובר באומדן בלבד ואין החברה מתחייבת לכמויות הנ"ל.**

### שעות:

הנסיעות המפורטות להלן הינן הקפצות (אין המתנה ביעד).

הסעות לגן שמואל מהצפון, שעת יציאה בסביבות השעה 06:30  
שעת חזרה בסביבות השעה 16:00, תלוי בשעת סיום האימון ו/או הקורס.

הסעות מהדרום לגן שמואל, שעת יציאה בסביבות השעה 05:30  
שעת חזרה בסביבות השעה 16:00, תלוי בשעת סיום האימון ו/או הקורס.

נסיעות דרום (לניר עם), שעת יציאה בהתאם למרחק מהיעד כאשר ההתייבבות בניר עם צריכה להיות 07:45 (הכל יהיה בתיאום מראש). שעת חזרה בסביבות השעה 17:00

שאר הנסיעות לפי תיאום מוקדם ומראש. בדר"כ שעות היציאה בבוקר וחזרה בשעות אחה"צ.

בכל הנסיעות המפורטות לעיל ככלל, אין מדובר בנסיעות בתחום שעות שבת.

### הבהרה:

#### **בכל הנוגע לגן שמואל**

מדובר בקורס בן 8 ימים, יציאה תהיה בימים א' או ג' וחזרה ביום ה' ובשעות:

צפון- 06:30

דרום כ- 05:30

חזור: החל מהשעה 16:00 ואילך, תלוי בשעת סיום הקורס.

#### **אימונים בגן שמואל**

לצפון בעיקר,

יציאה- 06:30

חזרה לקראת השעה 17:30.

בכל מקרה הכל יתואם מראש.