



24 ינואר, 2019

סימוכין: 209857

לכבוד

משתתפי מכרז 068-18

הנדון: מכרז 068-18 – וסתי מהירות ומונעים למשאבות דלק (להלן "המכרז")

מסמך הבהרות מספר 2

1. במסגרת המכרז שבנדון נשאלנו שאלות הבהרה. להלן התייחסות החברה לשאלות / בקשות

שהתקבלו:

נשאלנו / התבקשנו:

התייחסותנו	נשאלנו / התבקשנו
	הערותינו עבור מסמך "הזמנה להציע הצעות":
מאושר, האספקה למחסן החברה תבצע לא יאוחר מ- 18 שבועות לאחר קבלת הזמנה מהחברה.	סעיף 2.2: זמן האספקה המשוער להזמנה הנו כ: "18 שבועות" לאחר קבלת ואישור ההזמנה ולא "10 שבועות"!
החברה לא מורידה סעיף זה ומשאירה אותו כאופציה למציעים פוטנציאליים נוספים	סעיף 2.3: נא להוריד. לשימת לבכם: חברת סימנס ישראל מספקת את הטובין שהוזמנו ממנה ישירות למחסן הלקוח בלבד. האספקה לא תבוצע בייבוא ישיר.
ראו התייחסותנו להערות בנושא הסכם לאספקת טובין	סעיף 2.4: אנא ראה התייחסותינו לסעיפים 7.1 + 7.2 בהסכם אספקת הטובין, אשר יחולו גם עבור סעיף זה בהזמנה
	הערותינו עבור מסמך "הסכם לאספקת טובין":
לא מקובל	סעיף 3.6.1: אחרי המילה "הנזקים" נבקש להוסיף המילה "הישירים"
לא מקובל	סעיף 3.6.2: נא למחוק את המילים "אם תדרוש זאת החברה". החלפה או תיקון יהיו לשיקול דעת הספק





תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ
קו מוצרי דלק בע"מ

אגף כספים – מחלקת רכש והתקשרויות


מקובל	סעיף 3.6.4: בשורה הראשונה אחרי המילים "כאמור לעיל" נבקש להוסיף את המילים "לאחר שקיבל התראה בכתב המעניקה זמן סביר לתקן את ההפרה"
לא מקובל	סעיף 3.7: <ul style="list-style-type: none"> בשורה השנייה אחרי המילים "נזק ו/או הוצאה" נבקש להוסיף את המילה "ישירים".
לסעיף זה יתווסף: "בהתאם לאחריותו על פי דין ועל פי הסכם זה".	<ul style="list-style-type: none"> בשורה השלישית אחרי המילים "הנובע מביצוע הסכם זה על ידי הספק" נבקש להוסיף את המילים "בהתאם לאחריותו על פי דין".
לסעיף זה יתווסף: "ובלבד שהחברה הודיעה לספק על כל תביעה ו/או דרישה מצד שלישי שבכוונתה לדרוש כי הספק ישפה אותה בגינה באופן מיידי, אפשרה לספק להתגונן בפניה" יובהר כי הסייפא של התוספת המבוקשת לא מקובלת.	<ul style="list-style-type: none"> בשורה האחרונה אחרי המילים "כאמור" נבקש להוסיף "ובלבד שהחברה הודיעה לספק על כל תביעה ו/או דרישה מצד שלישי שבכוונתה לדרוש כי הספק ישפה אותה בגינה באופן מיידי, אפשרה לספק להתגונן בפניה וכי החברה לא התפשרה ולא הכירה בחבות אלא באישור מראש ובכתב של הספק".
לא מקובל	להוסיף סעיף חדש: "על אף האמור בכל מקום בהסכם זה או בדין, הספק יהיה אחראי כלפי החברה לנזקים ישירים בלבד. אחריותו של הספק מכל סיבה לרבות מסיבה חוזית או נזיקת תהיה מוגבלת לתמורה המשולמת לספק תחת הסכם זה".
לא מקובל	סעיף 7.1: נבקש למחוק את המילה "יסודית".
לא מקובל	סעיף 7.2: <ul style="list-style-type: none"> נבקש למחוק את סעיף 7.2.1.
לא מקובל	<ul style="list-style-type: none"> נבקש כי הפיצויים המוסכמים המופיעים בסעיף 7.2.3 יהוו את הסעד היחיד והבלעדי של החברה במקרה של איחור הספק, ויגבלו לסכום של 10% מערך ההזמנה.
לא מקובל	<ul style="list-style-type: none"> בסעיף 7.2.3 נבקש למחוק את המילים "והעקיפים".





תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ
קו מוצרי דלק בע"מ

אגף כספים – מחלקת רכש והתקשרויות

לא מקובל	<ul style="list-style-type: none"> הפיצוי השבועי יוגבל ל1% לשבוע. בהתאמה, נבקש למחוק את המילים "מבלי לפגוע בכל זכות או תרופה אחרת... לנקוט באחת או יותר מהדרכים הבאות" בסעיף 7.2.
ראו התייחסותנו לסעיף 2.3 ל"הזמנה להציע הצעות"	סעיף 10: לשימת לבכם: חברת סימנס ישראל מספקת את הטובין שהוזמנו ממנה ישירות למחסן הלקוח בלבד.
	הסתייגויות ממפרט המנועים מס' 1513-09E
<p>מצ"ב Name Plate של המנוע הקיים כיום בשטח הכולל את כל הנתונים הנדרשים (כמובן שמנוע זה במתח נומינלי 3.3kV מוחלף במסגרת הפרויקט למנוע במ.נ. 0.4kV):</p> 	<p>המפרט הטכני אינו כולל את המהירות הנקובה (הנדרשת) למנוע. נא העבירו את המידע המדובר בהקדם.</p>
ההגדרה הנכונה לטמפרטורת הסביבה הינה 50°C	בנספח A במפרט המנועים מצויינת טמפרטורת סביבה מכסימאלית של 40 מעלות צלזיוס, לעומת זאת בדף המפרט הטכני למנוע (עמוד 20 במפרט) מצויינת טמפרטורת סביבה מכסימאלית של 50 מעלות צלזיוס. מהי ההגדרה הנכונה לטמפרטורת הסביבה למנועים? נא העבירו את המידע המבוקש בהקדם.
	הסתייגויות ממפרט ווסתי התדר מס' 1513-19
ההגדרה הנכונה לטמפרטורת הסביבה הינה 40°C	בסעיף 1.2 הוגדרה מצויינת טמפרטורת סביבה מכסימאלית של 50 מעלות צלזיוס וזאת למרות שבנספח A מצויינת טמפרטורת סביבה מכסימאלית של 40 מעלות צלזיוס. יתרה על כך, במפרט הטכני לווסתי התדר (עמוד 13) מצויינת טמפרטורת סביבה מכסימאלית של 40 מעלות צלזיוס. מהי ההגדרה הנכונה לטמפרטורת הסביבה לווסתי התדר? נא העבירו את המידע המבוקש בהקדם.



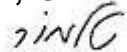


תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ
קו מוצרי דלק בע"מ

אגף כספים – מחלקת רכש והתקשרויות

<p>המכרז כולל הנדסה, אספקת הווסתים לאתר הלקוח והכנסתם לניצול, ההתקנה והחיבור תבצע ע"י הקבלן בהתאם להנחיותיו של ייצרן הציוד</p>	<p>בסעיף 2.5 הוגדר כי התקנת הלוח (ווסת התדר) בחדר החשמל במתקן הנו חלק מהיקף העבודה. לעומת זאת בסעיף 7 מצויין כי "...יחידת ווסת התדר תסופק לאתר ותותקן במתקן על ידי הקבלן..." נא העבירו את המידע המבוקש בהקדם.</p>
<p>באחריות היצרן לספק מלאי זמין של חלקי חילוף במשך תקופת האחריות וכן לספק מחירון חלקי חילוף ללקוח לצורך מימוש בתום תקופת האחריות</p>	<p>בסעיף 2.8 הוגדר כי אספקת חלקי החילוף הנה חלק מהיקף העבודה. לעומת זאת בסעיף 9 רשום "...הקבלן יציע רשימת חלקי חילוף מלאה לתקופה של שנתיים לאחר תום תקופת האחריות. הרשימה תלווה במחירי יחידה..." נא העבירו את המידע המבוקש בהקדם.</p>
<p>סוג התקשורת המועדף MODBUS-TCP</p>	<p>בסעיף 5.1.5 הוגדר כי ווסת התדר יסופק עם תקשורת: MODBUS-RTU ובנוסף לכך MODBUS-TCP נדגיש כי מדובר מדובר בדרישה לשני סוגי תקשורות, אשר בעצם הן תקשורות שונות לגמרי וכי לא ניתן לספק את ווסת התדר עם שתי התקשורות המבוקשות אלא עם תקשורת בודדת. נא העבירו את המידע המבוקש בהקדם.</p>

2. כמו כן, המועד האחרון שנועד להגשת ההצעות במכרז, נדחה בשנית לתאריך 5.2.2019.
3. יובהר כי כל יתר תנאי המכרז נותרים ללא שינוי.
4. מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, הנכם מתבקשים לחתום עליו ולהגישו עם יתר המסמכים.

בברכה,


טלמור סלע

מחלקת רכש והתקשרויות

