



מפרט טכני – מערך אטימה למכלול צינור מוביל במתקנים: טרמינל/נמל הדלק/אשקלון.

1. מכרז/חוזזה זה בא לתאר את הדרישות לתכנון, מדידות, ייצור, אספקת והתקנת תשע (9) יחידות של מכלול אטימה לצינורות מובילים של גגות צפים חיצוניים במכלי אחסון לדלק שנבנו בהתאם לתקן API 650 לשם מניעת פליטת VOC's.
2. האספקה/העבודה נדרשת במסופים: טרמינל – 3 יח', נמל הדלק – 1 יח' ואשקלון – 5 יחידות, עבור מכלי בנזין ונפט גולמי.
3. על הקבלן לקחת בחשבון לכל גג את גובה הגג כשהוא במצב רגליים גבוהות או נמוכות וההשפעה על כך בנוגע לאטימה הנדרשת. בעקרון (לא מחייב) גבהי הרגליים הינם: נמוך 1.3 מטר, גבוה - 2.10 מטר.
4. הצנרת היא צנרת מחורצת, בקטרים 12", 10" ו- 8", כאשר בחלק מהצינורות המובילים נמצא בצמוד צינור למדידת טמפרטורה בקוטר 2" - כמתואר בתמונה. על הקבלן לקחת מידות מדויקות בשטח בטרם ייצור המערך ולהתאימו לכל מיכל.



הצינור המוביל נע באמצעות Guide Rollers.

5. המערך יבטיח הפחתה של 94% בפליטות מהצינור המוביל של המיכל ולאחר התקנה תועבר, ע"י הקבלן, תעודת בדיקה תוך אישור לכך כי הפליטות יעמדו בדרישות ה-LDAR, ובנוסף את תכניות התיעוד - AS MADE.
6. מערך האטימה יתאים לנדרש בתקן API 650 APPC item c.3.14, ונגזר מכך בתקן: API MPMS chp. 19.2 - Evaporation loss from floating roof tanks.





תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ
קו סוצרי דלק בע"מ
אגף הנדסה

7. הקבלן יציע מערך אטימה התואם לדרישות התקנים לעיל, הכולל מכלול אטימה באמצעות שרוול – Pole Sleeve, אשר יותקן באזור המגע בין הצינור המוביל ותא הציפה, וכולל well gasket, pole wiper, משטח גלישה (Sliding well cover) ו-Guide Rollers - המתווים את תנועת הצינור המוביל. כמו כן יש לתת דגש להארקת המערך.
8. מערך האטימה ייוצר מנירוסטה עם אטמים עמידים בנפט גולמי/בנזין.



Pole Sleeve

9. באחריות הקבלן להוביל ולספק את מכלול האטימה למחסן החברה עפ"י אתרי ההתקנה בהתאם.
10. באחריות הקבלן לפרק את מכלול האטימה הקיים.
11. התקנת מכלול האטימה תבוצע על גג המיכל כאשר המיכל במצב מלא.

