

## מכרז מס' 17/130

חברת תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ (להלן – "החברה") מזמינה בזאת הצעות לתכנון בניית מיכלים באשל (להלן – "העבודות"). תקופת הביצוע הינה עד לסיום השרותים.

### תנאי הסף להשתתפות במכרז:

1. המציע הוא תאגיד שהתאגד ורשום כדין בישראל (ואם הוא שותפות עליו להיות שותפות רשומה) ואשר לא עומדים ותלויים נגדו הליכי חדלות פרעון, לרבות פירוק, הקפאת הליכים או כינוס נכסים. יודגש כי אין להגיש הצעה כמיזם משותף של גורמים שלא התאגדו יחד כשותפות רשומה.

2. למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.

3. המציע עומד באחד משני התנאים שלהלן:

3.1.1 המציע תכנן, בעשר השנים האחרונות, תכנון מלא ומפורט של הקמת מיכלי דלק בנפח כולל של לפחות 10,000 מ"ק. יובהר כי לצורך עמידה בתנאי זה, רשאי המציע להציג מיכל אחד בנפח 10,000 מ"ק לפחות, או שני מיכלים בנפח מינימלי של 5,000 מ"ק לפחות כל אחד. יודגש כי לצורך עמידה בתנאי זה, על המציע להציג מיכלים בעלי גג צף תקני (פנימי או חיצוני) אשר תוכננו לפי תקן API-650 וביצועם הושלם בהצלחה.

3.1.2 המציע תכנן, במהלך 10 השנים האחרונות, 3 פרויקטים של שיפוץ מלא של מכלי דלק. יובהר כי לצורך עמידה בתנאי זה יש להציג לפחות שני מיכלים בנפח מינימלי של 10,000 מ"ק כל אחד, ולפחות מיכל אחד בנפח מינימלי של 40,000 מ"ק אשר כחלק משיפוצו הוחלף בו גם גג צף חיצוני שלם.

יובהר, כי לצורך עמידה בתנאי זה, עבודות התכנון והשיפוץ של המיכלים בוצעו לפי התקנים: API-650, ו-API 653. כמו כן, לצורך עמידה בתנאי זה "שיפוץ מלא" כולל את תיקון כל הממצאים שנמצאו בבדיקתו של בודק מוסמך (שהוסמך בהתאם לתקן API-653) בעקבות הבדיקה הפנימית של המכלים, וכולל לפחות אחת מהפעולות המפורטות בתקן API-653 (בסעיף 3.20 במהדורה העדכנית ביותר) שנקבעו כתיקון עיקרי (Major Repair).

4. המציע מעסיק מהנדס אחד שהוא בעל רישיון לתכנון מבנים, ובעל ניסיון בתכנון מכלי דלק לפי התקנים: API-650, ו-API 653, או שהוא מעסיק 2 מהנדסים: מהנדס מכונות בעל ניסיון בתכנון מכלי דלק לפי התקנים: API-650, ו-API 653, ומהנדס מבנים רשוי. יובהר כי מהנדס המבנים דרוש בכל מקרה לצורך עריכת הבקשה להיתר הבניה על כל הכרוך בכך לפי התקנות.

5. המציע מעסיק לפחות מהנדס מתכנן אחד של מערכות כיבוי אש שהוא בעל ניסיון בתכנון לפחות מערכת כיבוי אש אחת, לפי הוראות מכ"ר 511 ותקן NFPA, אשר ביצעה הסתיים ב-5 השנים האחרונות. כמו כן, על המהנדס להציג ניסיון בתכנון מערכות כיבוי אש כאמור בהיקף כספי כולל (בפרויקט אחד או יותר) של 500,000 ₪ של המהנדס מטעמו. יובהר, כי לצורך עמידה בתנאי זה, רשאי המציע להתקשר עם קבלני משנה. כמו כן, ניתן לעמוד בתנאי זה, באמצעות המהנדס לתכנון המכלים המוצע, ובתנאי שמהנדס זה עומד בכל תנאי סעיף זה.

6. המציע השתתף במפגש מתכננים שיתקיים בתאריך **20.6.2018**, כאמור במסמכי המכרז. המציע יצרף להצעתו את כל המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף ובמפרט הטכני, כאמור לעיל.

המועד האחרון להגשת הצעות - **24.7.2018**, לתיבת המכרזים במשרדי החברה.

את מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה או לקבלם ללא תשלום (בתאום מראש באמצעות פקס מס' 09-9528139 או פנייה לדוא"ל [liat@pei.co.il](mailto:liat@pei.co.il)) במשרדי החברה ברחוב הסדנאות 3, א.ת. הרצליה, בקומה 1.

אין החברה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. החברה שומרת לעצמה את הזכות לנהל מו"מ עם מי מהמציעים שהצעותיהם נמצאו מתאימות. מודעה זו מתפרסמת גם באתר החברה [www.pei.co.il](http://www.pei.co.il) ובעיתונות בשפה הערבית, ברם הנוסח המחייב הינו הנוסח העברי.